

# UMOWA CZARTERU

Zawarta w Nieporęcie w dniu .....r. pomiędzy

**Armator** : Jakub Urbanek, PESEL..... Adres zamieszkania :

a **Czarterobiorcą** Panią/Panem : Imię i nazwisko .....

Adres zamieszkania .....

Seria i numer dowodu osobistego ..... wydany przez .....

Rodzaj i nr patentu ....., tel.....

PESEL..... NIP .....

## Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy czarteru jest bojer (ślizg lodowy) zwany dalej "bojer".
2. **Umowa czarteru zawarta jest na okres od:**  
.....dzień/godzina, do  
..... dzień/godzina

## Osoby korzystające z bojera

.....  
.....

## Płatności

3. **Oplata całkowita za czarter wynosi**.....zł
4. Czarterobiorca w celu zarezerwowania sobie terminu czarteru zobowiązany jest wpłacić armatorowi zaliczkę w wysokości 30 % kosztu całego czarteru. Resztę należności Czarterobiorca zapłaci w dniu odbioru bojera.
5. **Kaucja za czarter bojera** wynosi .....zł. Jest ona zwracana Czarterobiorcy w dniu zdawania bojera, o ile na bojerze w czasie trwania czarteru nie powstały szkody i straty.
6. Czarterobiorca nie może rościć sobie praw do zwrotu opłaty za czarter w przypadku wypadku, jakiegokolwiek awarii bojera z jego winy lub niezachowania przez Czarterobiorcę zasad bezpieczeństwa.

## Ogólne warunki czarteru

7. Miejscem wydania i zdania bojera jest ul. Zegrzyńska 30c, 05-126 Nieporęt chyba, że strony postanowią inaczej.
8. **Zmiany osób podczas jazdy dokonywane są w miejscu wydania i zdania bojera.**
9. Czarterobiorca powinien używać bojer zgodnie z jego przeznaczeniem, zgodnie z obowiązującym prawem oraz dobrą praktyką.
10. Zabronione jest korzystanie z bojera w celach zarobkowych w szczególności wykorzystywanie do prowadzenia szkoleń oraz udostępnianie bojera osobom trzecim.
11. Osoba korzystająca z bojera musi posiadać odpowiednie umiejętności do kierowania bojerem.
12. Czarterobiorca ponosi odpowiedzialność materialną za bojer z wyposażeniem w okresie objętym umową o czarteru do momentu przekazania jachtu Czarterodawcy.
13. Czarterobiorca zobowiązany jest pokryć szkody wynikające z uszkodzeń bojera, jego wyposażenia oraz braków w wyposażeniu powstałych w okresie czarteru.
14. **W przypadku awarii lub wypadku Czarterobiorca zobowiązany jest do zabezpieczenia bojera przed dalszym pogorszeniem jego stanu, niezwłocznego powiadomienia armatora oraz sporządzenia "Protokołu wypadku"**
15. W przypadku gdy szkoda powstała z winy innego uczestnika ruchu wodnego (kolizja na wodzie) Czarterobiorca zobowiązany jest do spisania stosownego oświadczenia oraz do pobrania danych sprawcy zdarzenia (w tym dane kontaktowe sprawcy, numer jego polisy ubezpieczenia). W razie takiej konieczności Czarterobiorca zobowiązany jest do wezwania Policji.
16. **W przypadki awarii lub wypadku Czarterobiorca zobowiązany jest do postępowania zgodnie z zaleceniami Czarterodawcy.**
17. Za zaistniałe straty materialne odpowiada Czarterobiorca.
18. Czarterobiorca ma obowiązek umożliwić przeprowadzenie wszelkich napraw szkód powstałych

na eksploatowanym bojerze natychmiast po wystąpieniu szkody.

19. **Zabronione jest dokonywanie jakichkolwiek napraw bez uprzedniej zgody Czarterodawcy.**
20. W przypadku awarii lub wypadku, które wykluczają bojer z dalszego użytkowania w danym dniu, czarter zostaje przerwany, a Czarterobiorca zobowiązany jest odstawić bojer we wskazane przez Czarterodawcę miejsce.
21. W przypadku awarii lub wypadku Czarterobiorca nie może żądać zwrotu opłaty za czarter.
22. O tym czy po awarii lub wypadku bojer nadaje się do użytkowania w dniu czarteru decyduje Czarterodawca.

#### **Akwen czarteru**

23. W okresie czarteru bojer będzie eksploatowany na Zalewie Zegrzyńskim. Akwen manewrowy jest ograniczony do centralnej części Zalewy Zegrzyńskiego, poza nurtem Narwi i Kanału Królewskiego, zgodnie z dołączoną mapą (załącznik nr.1)

#### **Pozostałe ustalenia**

24. Podczas przejmowania bojera sporządzony zostanie "Protokół Przejęcia Jachtu" na którym będzie opisany stan faktyczny bojera wraz z jego wyposażeniem. Protokół ten będzie stanowić podstawę do oceny stanu bojera przy przekazywaniu go na powrót armatorowi.
25. Czarterujący zobowiązuje się nie opuszczać portu jeśli siła wiatru wynosi 4 bf i więcej.
26. **Czarterodawca lub instruktor ma prawo wstrzymania czarteru w przypadku pogarszających się warunków atmosferycznych, zagrażających bezpieczeństwu uczestników czarteru.**
27. W przypadku gdy z powodu złych warunków atmosferycznych, przerwany zostaje czarter całonocny, opłata za wykorzystany czas czarteru naliczana jest według cennika godzinowego.
28. **Zabronione jest przeciążanie osprzętu bojera w szczególności poprzez zatrzymywanie wprowadzające bojer w tak zwany „korkociąg”, uślizg.**
29. Za wszelkie wykroczenia popełnione przy pomocy bojera odpowiada Czarterobiorca.
30. Czarterobiorca zobowiązany jest do zwrotu bojera w terminie określonym umową. Zwrot bojera w terminie późniejszym skutkuje naliczeniem opłat za każdą rozpoczętą godzinę.
31. W przypadku nie przestrzegania przez Czarterobiorcę warunków czarteru Czarterodawca ma prawo do natychmiastowego odbioru bojera bez prawa do zwrotu wpłaconych opłat.
32. Podane dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celach niezbędnych do realizacji postanowień niniejszej Umowy.
33. Wszelkie dodatkowe ustalenia, oraz zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej.
34. Wszelkie spory wynikające z realizacji w/w umowy będą rozstrzygane przez sąd rejonowy właściwy dla armatora.
35. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.

**Wyposażenie jachtu:** bloczki, talia, rumpel, płozy szt. 3, kolce lodowe **Uwagi:**

.....  
.....  
.....  
.....

CZARTEROBIORCA

ARMATOR

.....

.....

Załącznik nr. 1 - Mapa